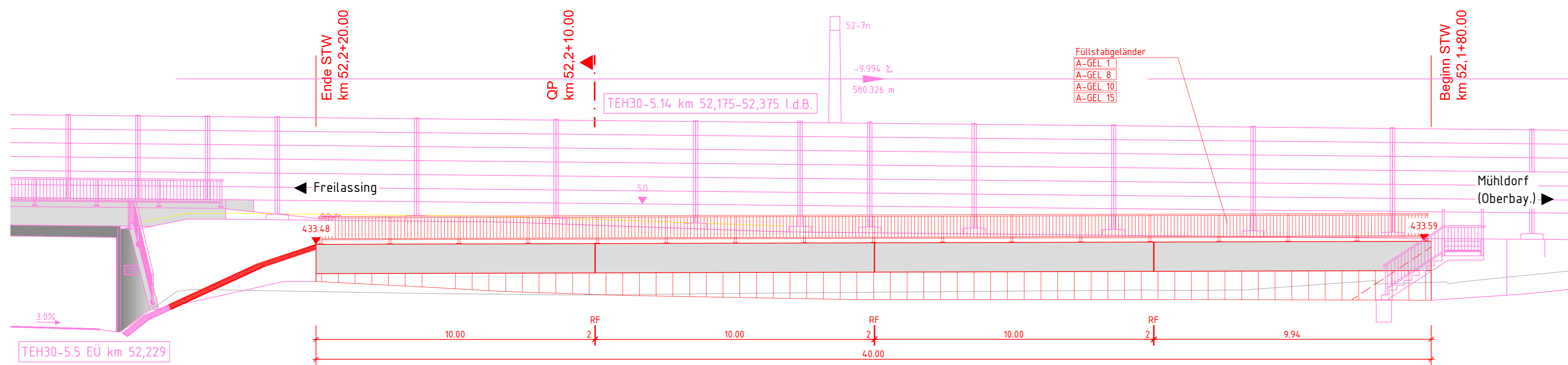


Ansicht Norden Abwicklung Stützwand 52,2+00.00 - 52,2+20.00 l.d.B M 1 : 100



- #### Bauablauf
- Einrichten der Baustelle**
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
 - Baugelände frei machen
- Herstellung der Stützwand**
- Baugrube ausheben, Bohr-/Rammebene herstellen
 - Spundwand einbringen
 - Kopfbalken herstellen
 - Hinterfüllung einbauen
 - Geländer montieren
 - Entwässerungsmulde einbauen
- Restarbeiten**
- Gelände profilieren
 - Baustelle räumen
 - Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

- #### Legende:
- Bestand
 - Planung
 - Planung anderer Gewerke
 - DB-Grenze
 - Rückbau
 - DB-Ferrmeldeleitung
 - Schmutzwasser
 - Telekommunikation
 - Strom

Genauere Lage und Tiefe der Sparten unbekannt

Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions-Klassen	Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S 235 JR	—	—
Kopfbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Spundwänden / Gurtung	—	—	—	S240 GP	—	—
Vorspannung	—länge-x1			—quer-x1		

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v _e	vs160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	40,00 m
Bau-km von bis	km 52,1+80,00 - 52,2+20,00
Abstand Stützwand zur Gleisachse	6,45 - 7,72 m
Wandhöhe Ansicht	max. 1,85 m (einschl. Kopfbalken)
Spundwänden	Widerstandsmoment 900 cm ³ / m

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 30. Juni 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH, Büro Berlin Stand 09.05.2014

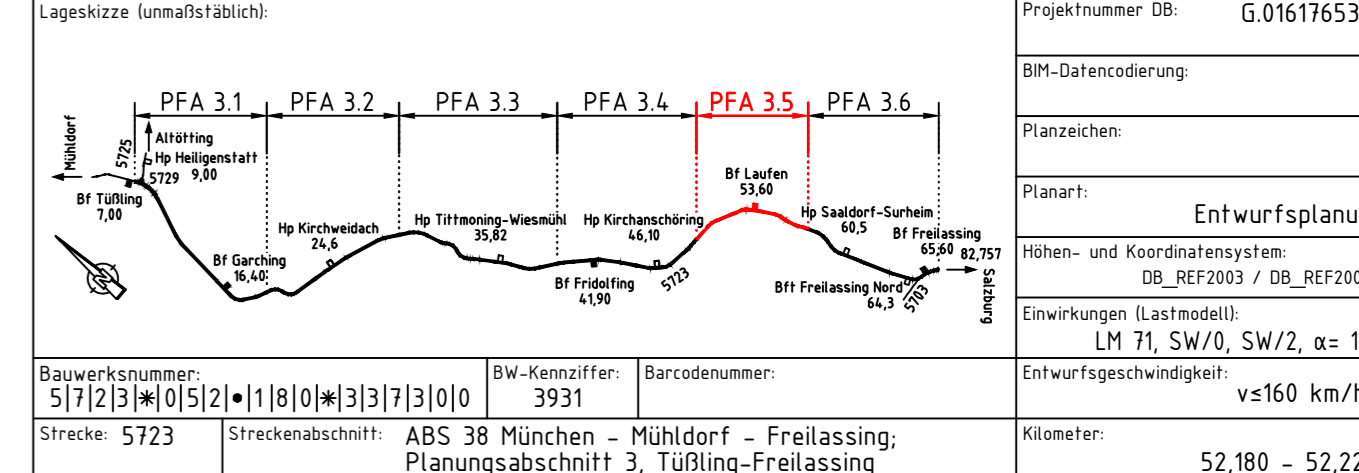
Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerrden

ab Gleichstellung Prüfanmerkungen vom 07/23	Kraft	08/2023
aa Planerstellung	Kaufmann	03/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung	
Für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Für die DB:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Qualitätssicherung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Essenbahn-Bundesamt		

gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr:	DB NETZE	Projektierung:
DB Netz AG	Infrastrukturprojekte Süd	Planung:
Infrastrukturprojekte Süd	INI-S-C-B ABS 38 Ost	Ingenieur:
Rückbau	80634 München	Ort, Datum, Unterschrift
DB-Ferrmeldeleitung	München	Ort, Datum, Unterschrift
Schmutzwasser	30.11.2023, Laura Del Guercio	Ort, Datum, Unterschrift
Telekommunikation	München	Ort, Datum, Unterschrift
Strom	30.11.2023, Björn Krüger	Ort, Datum, Unterschrift



Bauwerksnummer:	517121310152111810131317131010	BW-Kennziffer:	3931	Barcodenummer:	
Strecke:	51723	Streckenabschnitt:	ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tübing-Freilassing	Kilometer:	52,180 - 52,220
1: 200 / 100	Erstellt	03/2023	Kaufmann		
EP	Geprüft	03/2023	Büttner		
	Freigegeben	03/2023	Müller		
	Datum	Name			
TEH 30-5.28					
Bauwerksplan					
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235					
STW km 52,180 bis km 52,220, l.d.B					
ABS38-3-305-EP-SW-BA-3088-001					
					Anlage:
					7.2.1